

BAUEN

VERBINDEN

ARBEITEN

FÖRDERN

SCHÜTZEN

HANDHABUNG

AUTOMATION

BEARBEITEN



SYSTEM

Friktionsrollenbahn FR80

Werkstückdirekttransport

und Werkstückträgersystem bis 300 kg/m

FRIKTIONS- ROLLENBAHN





FRIKTIONSROLLENBAHN

FRICITION ROLLER CONVEYORS

CONVOYEUR A ROULEAUX A FRICTION



Merkmale:

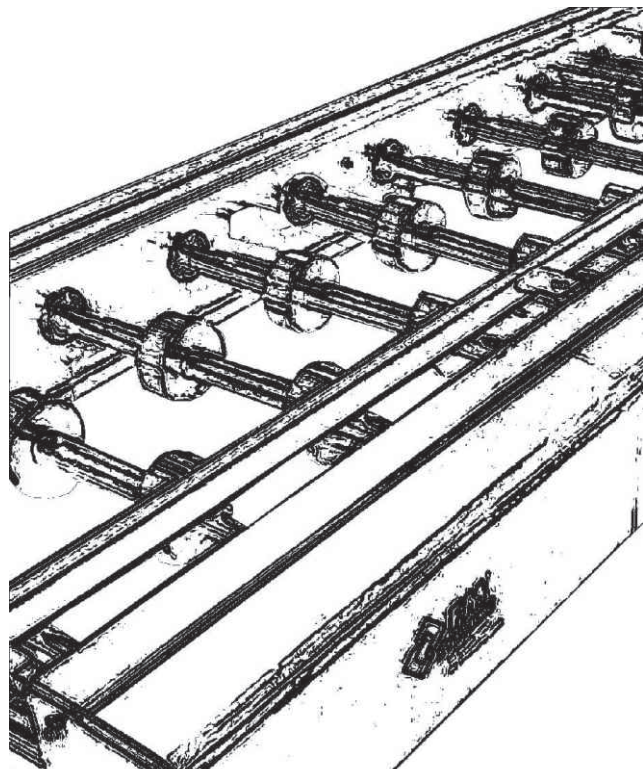
- Staurollenbahn mit außen liegenden, abgedeckten Friktionselementen (geeignet für Nassbereich)
- Werkstückdirekt-Transport mit Vulkan-Rollenbeschichtung:
Bsp.:
 - Zylinderkopf "Kurbelgehäuse"
 - Motorenblock
 - Bremscheiben
 - Kupplungsscheiben, usw.
- Behälter-Transporte im Bereich Waschmaschinen
- Werkstückträger-Transporte G bis 300 kg
- Geschwindigkeiten v- bis 10 m/min
- Vereinzeler, Stopper, Indexierstation, Weichen, Drehstationen, Flipper, Hubstationen, Speicherfunktion
- Neuentwicklungen:
 - Automatische Friktionsabschaltung (Verschleißsicherung)
 - Hochleistungsfriktion für v bis 15 m/min
- Angepasste Förderrollenausführung
 - Vulkanbeschichtet
 - Gekantete Rollen
 - VA-Rollen
- Verschiedene Seitenführungssysteme
- Stützenkonstruktion mit:
 - Alu-Profilen
 - Stahlstützen
 - Tropfwannen

Characteristics:

- Accumulator roller conveyor with outer covered friction elements (suitable for wet areas)
- Workpiece direct transport with vulcanised roller coating:
e.g.:
 - cylinder head
 - engine block
 - brake plates
 - clutch plates etc.
- Container transport in area of washing machines
- Workpiece transport G up to 300 kg Belt
- Speeds v up to 10m per min.
- Separator, stopper, indexing station, points, turning stations, flippers, lifting stations, memory function
- New developments:
 - Automatic friction shutoff (wear protection)
 - High performance friction for V up to 15m per min.
- Customised conveyor roller design
 - Vulcanised coating
 - Bevelled rollers
 - Stainless steel rollers
- Various side guidance systems
- Support construction with:
 - Aluminium profiles
 - Steel supports
 - Drip trays

Caractéristiques:

- Convoyeur d'accumulation à rouleaux, éléments de friction recouverts (convient en atmosphère humide)
- Transport direct de pièces à usiner, avec enduction vulcanisée des rouleaux
Ex.:
 - tête cylindrique
 - bloc moteur
 - disques frein
 - disques d'embrayage, etc.
- Transport de récipients dans le secteur des machines à laver
- Transport direct de platines transfert G max. 300 kg
- Vitesses v max. 10 m/min
- Butées, stoppeurs, stations d'indexation, aiguillages stations giratoires, centrage, levage, accumulation
- Innovations:
 - Déconnexion automatique de la friction (sécurité anti-usure)
 - Friction haut rendement pour v max. 15 m/min
- Version adaptée des rouleaux
 - Enduction vulcanisée
 - Rouleaux chanfreinés
 - Rouleaux inox
- Divers systèmes de rives
- Piètements avec:
 - Profils alu
 - Pieds acier
 - Égouttoirs



FRIKTIONSROLLENBAHN

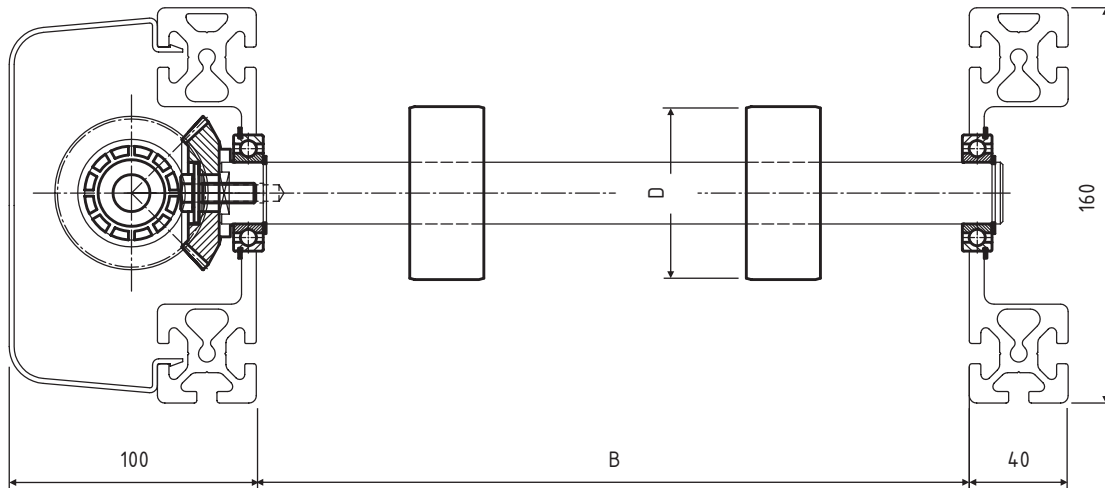
FRICITION ROLLER CONVEYORS

CONVOYEUR A ROULEAUX A FRICTION



Systemquerschnitt

Cross-section · Sections



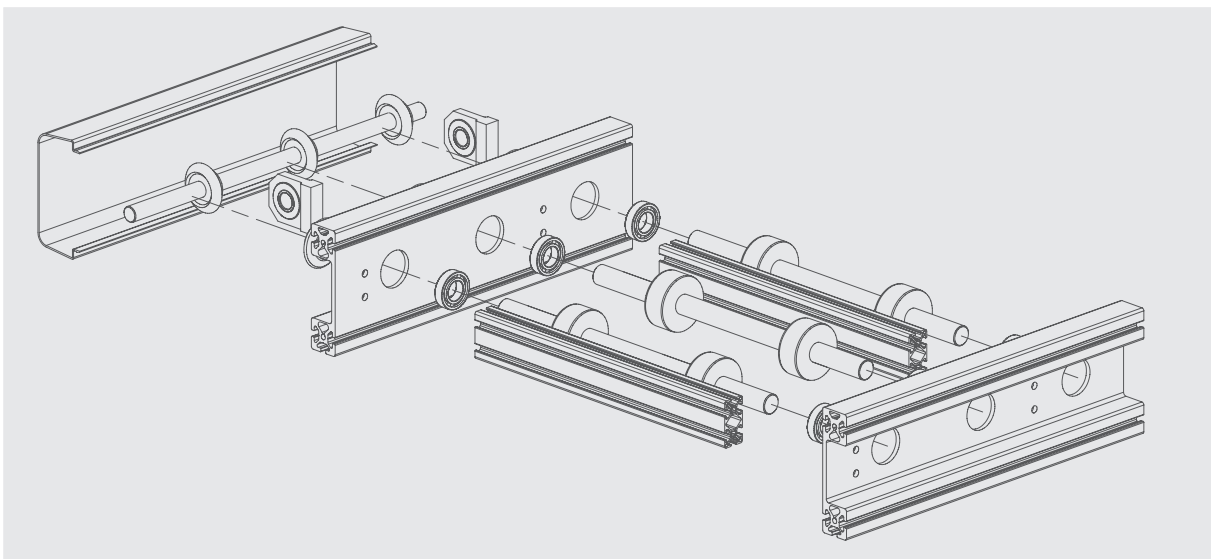
Technische Daten

Technical details · Caractéristiques techniques

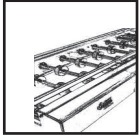
Bahnbreite B Belt width B	Ø Rollen D Ø Roller D Ø Rouleau D	Rollenteilung Roller pitch Entraxe rouleaux	Max. Bel. / Rolle Max. load per roller Charge max. / rouleau	Max. Stückgewicht Max. piece weight Poids unitaire max.
200-1200 mm	40 / 80	110 mm / 140 mm Sonder /Special/Spéciale	150 kg	300 kg

Zusammenbau

Assembling · Montage



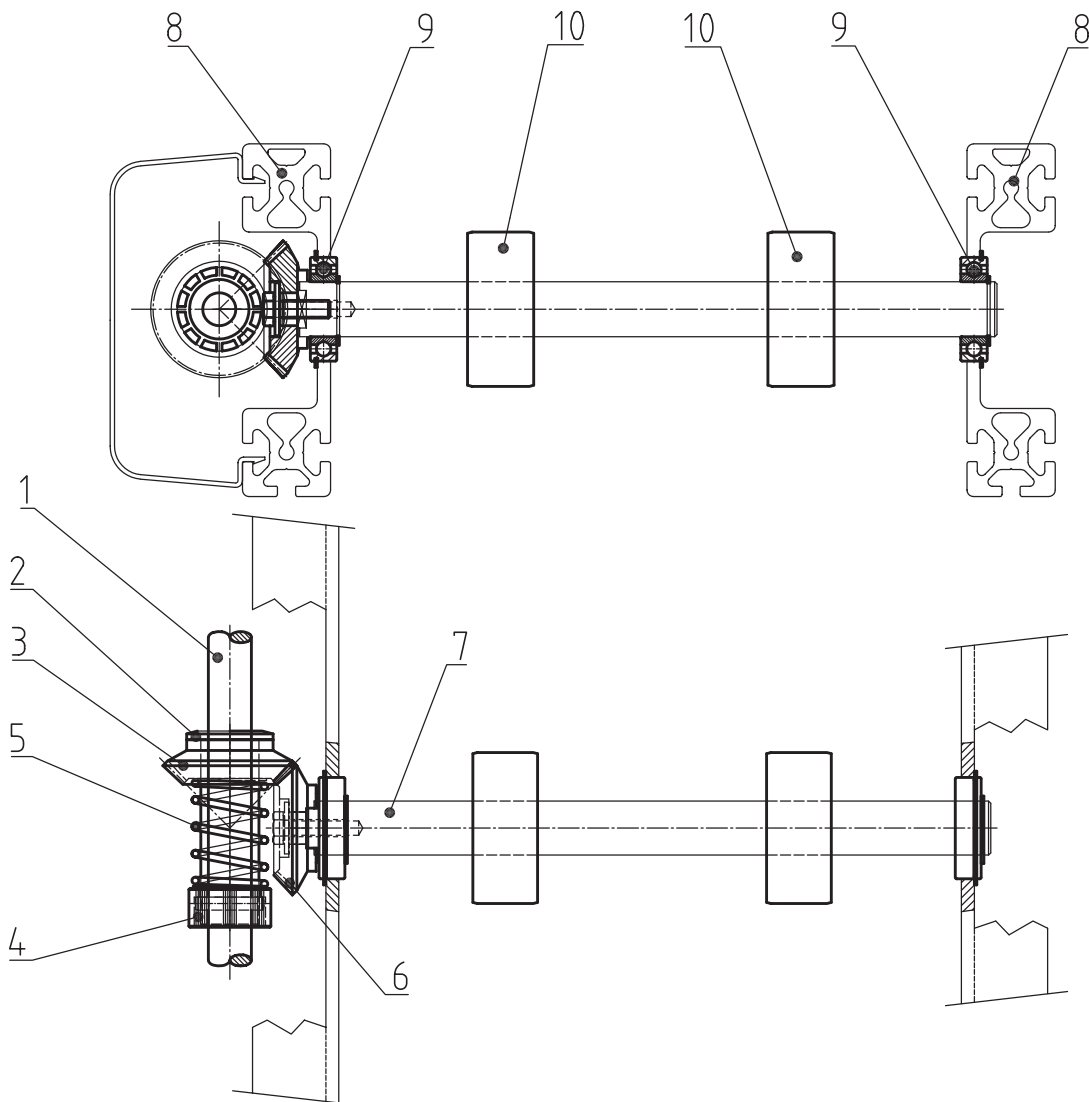
Technische Änderungen vorbehalten



FRIKTIONSROLLENBAHN

FRICITION ROLLER CONVEYORS

CONVOYEUR A ROULEAUX A FRICTION



Funktionsbeschreibung

Parallel zur Seitenwange befindet sich eine angetriebene Welle (1), auf der eine Hülse (2) angebracht ist. Auf der Hülse (2) gleitet auf der einen Seite das erste Kegelrad (3). Auf der Seite gegenüber befindet sich eine Rasthülse (4), die auf der Antriebswelle (1) fixiert ist. Zwischen den beiden Elementen befindet sich eine Druckfeder (5), welche das Kegelrad (3) auf die Friktionshülse (2) drückt wodurch sich die Antriebskraft auf das zweite Kegelrad (6) überträgt. Über das zweite Kegelrad (6) wird die Rollenbahnrolle (7) angetrieben. Durch die Rasthülse (4) lässt sich die Friktion bei jeder einzelnen Querrolle einstellen. Zur Lagerung der Rollenbahnrolle (7) sind in den Profilen (8) Präzisionskugellager (9) eingesetzt. Je nach Anwendung werden auf der Rollenbahnrolle (7) Transportrollen (10) aus Stahl oder Kunststoff aufgesetzt.

Das System ist WARTUNGSFREI.

FRIKTIONSROLLENBAHN

FRICITION ROLLER CONVEYORS

CONVOYEUR A ROULEAUX A FRICTION



Anwendungen

Applications · Applications



Behälter-Übergabe-Station



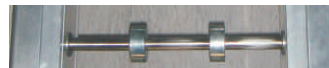
Frikitionsrollenbahn auf Hubstation



Förderrollen mit Spurkranz-Rollen



A



B



C



Verschiedene Rollenausführungen

A: durchgehende Rollen

B: Förderscheiben aus Stahl (gehärtet)

C: Förderscheiben mit Vulkanbelag



FRIKTIONSROLLENBAHN

FRICITION ROLLER CONVEYORS

CONVOYEUR A ROULEAUX A FRICTION



Anwendungen

Applications · Applications



Friktionsrollenbahn mit schwenkbarem Durchgang



Friktionsrollenbahn mit Tropfwanne



Friktionsrollenbahn mit verstellbarer Seitenführung

FRIKTIONSROLLENBAHN

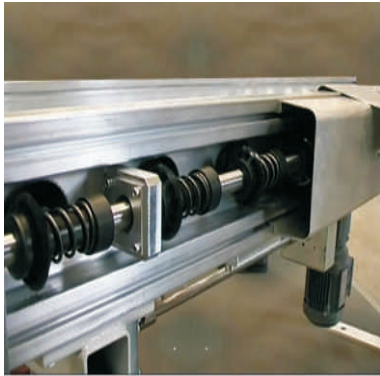
FRICITION ROLLER CONVEYORS

CONVOYEUR A ROULEAUX A FRICTION

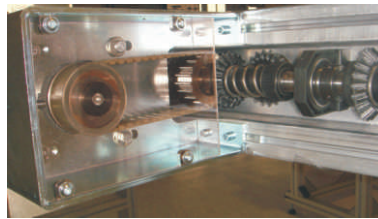


Anlagenbeispiel

Applications · Applications



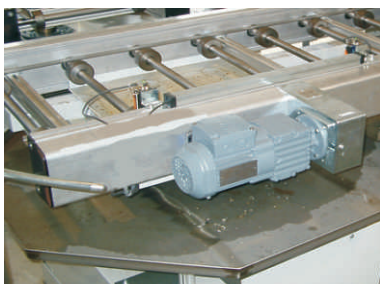
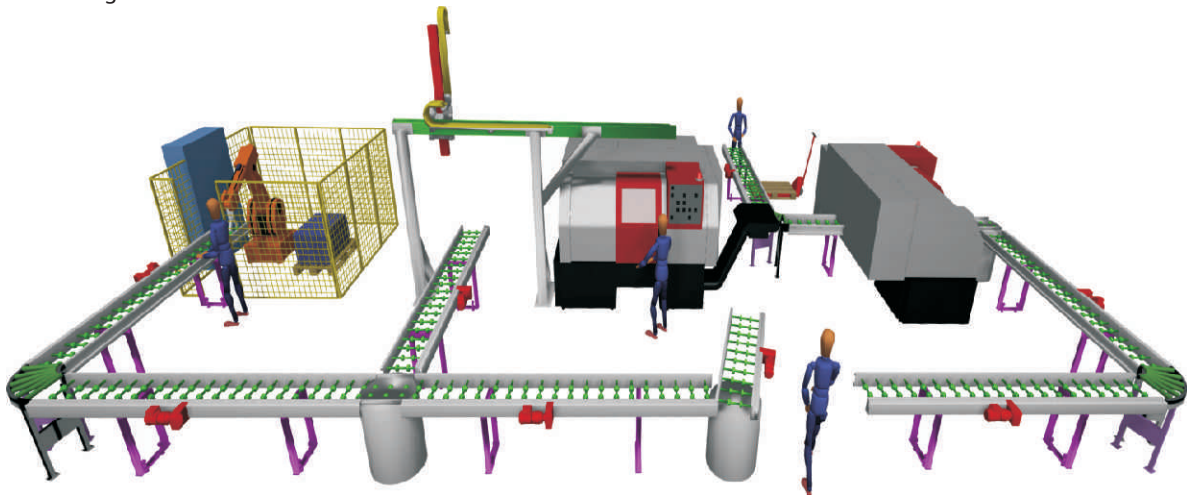
Lagerung der Königswelle mit Friktsionskegelradsatz



Antriebsstation mit Zahnriemen



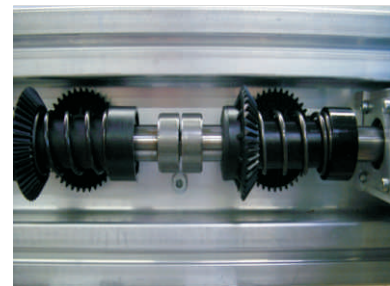
Drehstation ähnlich auch als Flipperstation für Anlagenzutritt



Bandstrecke auf Drehstation



Eckstation für scheibenförmige Werkstücke



Kupplung der Königswelle

Technische Änderungen vorbehalten

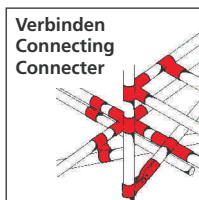


**DAS UNTERNEHMEN MIT
SYSTEM-DIENSTLEISTUNG**
THE COMPANY WITH SYSTEM SERVICE
UNE ENTREPRISE AVEC SYSTEME

www.fm-systeme.de



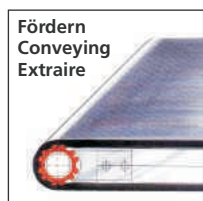
Bauen
Building
Construire



Verbinden
Connecting
Connecter



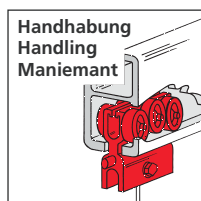
Arbeiten
Working
Travailler



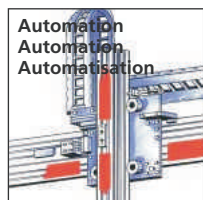
Fördern
Conveying
Extraire



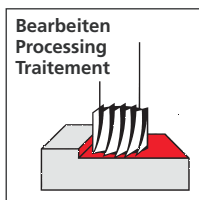
Schützen
Protecting
Proteger



Handhabung
Handling
Maniement



Automation
Automation
Automatisation



Bearbeiten
Processing
Traitement



VERTRIEB
SALES
VENTE



KONTAKT
CONTACT
CONTACT



BRIEFING
BRIEFING
BRIEFING



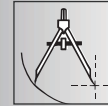
INFORMATION
INFORMATION
INFORMATION



PLANUNG
PLANNING
PLANIFICATION



KALKULATION
CALCULATION
CALCUL



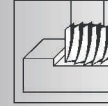
ENTWICKLUNG
DEVELOPMENT
DÉVELOPPEMENT



KONSTRUKTION
CONSTRUCTION
CONSTRUCTION



PRODUKTION
PRODUCTION
PRODUCTION



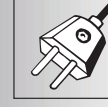
BEARBEITUNG
PROCESSING
ELABORATION



MONTAGE
ASSEMBLY
ASSEMBLAGE



LIEFERUNG
DELIVERY
LIVRAISON



**INBETRIEB-
NAHME**
IMPLEMENTING
MIS EN SERVICE



FM SYSTEME GmbH
FÖRDER- und MONTAGETECHNIK
Industriegebiet Tiefental
Jakob-Dieffenbacher-Str. 1
D-75031 Eppingen
Telefon: +0049 72 62 61 86 - 0
Fax: +0049 72 62 61 86 - 59
info@fm-systeme.de · www.fm-systeme.com